



REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

ART. 1 ORGANIZZAZIONE

Il Velo Club Oggiono, rappresentato dal proprio presidente Sig. Daniele Fumagalli, organizza sabato 3 ottobre 2026 la 98° edizione de "Il Lombardia Under 23" www.illombardiaunder23.it, e-mail veloclubboggiono@gmail.com rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

ART. 2 DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE, SAFETY MANAGER E COLLEGIO DI GIURIA

La direzione di corsa è coordinata dalla sig.ra Carolina Re Depaolini, recapito telefonico +393402985091, ed è composta dai vice direttori di corsa sig. Giuseppe Rivolta e Roberto Sardi.

Regolatori: Enrico Fontana e Mario Zacchetti.

UCI Safety Manager: Carolina Re Depaolini.

Il Collegio dei commissari è composto da:

Presidente: Lapajoe Jaan (Est)

Componente Coord.: Claudio Siclari

Componente: Stefano Sabbadini

Componente in moto: Nicola Orazio

Componente in moto: Michela Michelotti

Giudice di Arrivo: Elisabetta Fambrini

ART. 3 TIPO DI GARA E PARTECIPAZIONE

La corsa, ad invito, è riservata agli atleti categoria "Men - Under 23", ed è iscritta al calendario "UCI Europe Tour" in classe 1.2 mu.

La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre:

- squadre continentali UCI
- squadre professionistiche ciclocross UCI
- squadre nazionali
- squadre regionali e di club.

Ogni squadra sarà composta da minimo 4 a max 5 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. UCI. Velo Club Oggiono, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero

meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, Velo Club Oggiono si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni vanno indirizzate a: Velo Club Oggiono telefono +39 0341576947 e-mail veloclubboggiono@gmail.com

Sig. Daniele Fumagalli (presidente) telefono +39 3392071642, utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità del regolamento UCI.

ART. 5 SEGRETERIA E DIREZIONE

La conferma dei partenti ed il ritiro degli accrediti, da parte dei responsabili delle squadre avrà luogo dalle ore 9.00 alle ore 9.45 del 3 ottobre 2026 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono dove si terrà anche la segreteria di Arrivo.

ART. 6 RIUNIONE TECNICA

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 10.00 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 7 RIUNIONE DI SICUREZZA

La riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà alle ore 10.40 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 8 PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE

La presentazione delle squadre avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART. 9 PARTENZA

La partenza ufficiale avverrà alle 12.15 da Oggiono Viale Vittoria (linea di arrivo) e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza. 6360 mt.). La partenza ufficiale, con "piede a terra" avverrà a Barzago in prossimità della nuova sede di Elettrosystem, (SS 342 Briantea) alle ore 12.30.

ART. 10 RADIO CORSA

Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

ART. 11 ASSISTENZA TECNICA NEUTRA:

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Racing Service con N°. 3 autovetture.

ART. 12 TEMPO MASSIMO

Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

ART. 13 INCIDENTI DI CORSA - PROTOCOLLO METEO

L'ART. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di Organizzazione in accordo con il Collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI). Lungo il percorso non è previsto nessun passaggio a livello.

ART. 14 CRONOMETRAGGIO - CLASSIFICHE

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR) in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

ART. 15 CONTROLLO ANTI-DOPING

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia. L'eventuale controllo antidoping avrà luogo presso Oratorio San Filippo Neri, in Oggiono viale Vittoria 50 mt prima dell'arrivo lato sinistro.

ART. 16 PREMI

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

- 1° arrivato € 2.377,00
- 2° arrivato € 1.186,00
- 3° arrivato € 598,00
- 4° arrivato € 299,00
- 5° arrivato € 235,00
- 6° arrivato € 176,00

7° arrivato € 176,00
8° arrivato € 118,00
9° arrivato € 118,00
dal 10° al 20° arrivato € 59,00

TOT: € 5.932,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).

L'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Gran premio della Montagna Madonna del Ghisallo in memoria di Giovanni Villa.
Viene istituito il premio relativo al Gran premio della Montagna in ricordo di Giovanni Villa ai primi tre corridori classificati al passaggio alla Madonna del Ghisallo al Km 121,600

1° CLASS € 300,00
2° CLASS € 200,00
3° CLASS € 100,00

Premio speciale in ricordo di Franco Binda

In memoria di Franco Binda, figura storica del ciclismo, è istituito il Premio Speciale che verrà assegnato al corridore italiano che verrà piazzato nella classifica finale.

Premio combattività Elettrosystem

Il premio della combattività Elettrosystem ricompensa il corridore che ha mostrato il maggiore impegno e il migliore spirito sportivo. Durante la prova, un'apposita giuria selezionerà il corridore ritenuto meritevole del premio.

ART. 17 PROTOCOLLO

I seguenti corridori devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dopo il loro arrivo in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore del Gran Premio della Montagna "Madonna del Ghisallo in ricordo di Giovanni Villa"
- Il Vincitore del Memorial Franco Binda
- Il Vincitore del premio combattività Elettrosystem

ART. 18 SANZIONI

Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

ART. 19 RIFORNIMENTO

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari (art. 2.3.025/025 bis/27 UCI). Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" che coincideranno con altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere la zona di arrivo.

ART. 20 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si impegna a tutelare l'ambiente attraverso attività di sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo, promuovendo la corretta raccolta differenziata dei rifiuti. In aggiunta alle litter zones, come da art 19, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

ART. 21 SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. È operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 22 CODICE DELLA STRADA

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà

aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

ART. 23 RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Velo Club Oggiono dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 24 SEGNALEZIONI

Il Velo Club Oggiono, nella persona del Safety Manager Carolina Re Depaolini, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato GPX, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ART. 25 PRINCIPI DI "SAFEGUARDING"

Il Velo Club Oggiono, nella persona del proprio presidente Sig. Daniele Fumagalli, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività, in conformità a quanto previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e applicando le linee guida pubblicate dalla Federazione Ciclistica Italiana (FCI), alla quale è affiliata, in tema di Safeguarding.